



Vides pārraudzības valsts birojs

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67321173, fakss 67321049, e-pasts vpvb@vpvb.gov.lv, www.vpvb.gov.lv

Rīgā

Datums skatāms laika zīmogā

**Lēmums Nr.157**

**Par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu**

**Adresāts:**

AS “Skulte LNG Terminal” (reģ.Nr. 40103976384), juridiskā adrese: Dzirnau iela 36, Rīga, LV-1010; elektroniskā pasta adrese: contact@lngterminal.lv.

**Paredzētās darbības nosaukums:**

Sašķidrinātā dabasgāzes termināļa un gāzes pārvades cauruļvada no Skultes ostas līdz Inčukalna pazemes gāzes krātuvei būvniecība (turpmāk – Paredzētā Darbība).

**Paredzētās darbības norises vieta (adrese):**

Sašķidrinātās dabasgāzes (arī SDG) termināļa izbūve plānota Rīgas jūras līcī, Skultes ostas akvatorijas ziemeļrietumos 2,5 km attālumā no krasta un Skultes ostas moliem (LKS92TM koordinātes N (Y) 354305.38, E (X) 522310.10). Plānotais pazemes dabas gāzes cauruļvads šķērsos Skultes ostas akvatoriju, Rīgas jūras līci, Limbažu, Krimuldas, Sējas novadu teritorijas.

**Īss paredzētās darbības raksturojums, faktu konstatācija un apsvērumi lēmuma satura noteikšanai:**

1. AS “Skulte LNG Terminal” (turpmāk – Ierosinātāja), pamatojoties uz likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” (turpmāk – Novērtējuma likums) 7.pantu ir vērsusies Vides pārraudzības valsts birojā ar iesniegumu ietekmes uz vidi sākotnējam izvērtējumam sašķidrinātās dabasgāzes termināļa Rīgas jūras līcī un tā savienojošā pazemes gāzes cauruļvada izbūvei līdz Inčukalna pazemes gāzes krātuvei.
2. Saskaņā ar Ierosinātājas sniegto informāciju sākotnējā ietekmes uz vidi izvērtējuma dokumentācijā, projekts ietver šādu objektu būvniecību:
  - 2.1. sašķidrinātās dabasgāzes termināļa (peldošas regazificēšanas termināļa vai platformas (iesniegumā un arī turpmāk PRT)) izbūvi:
    - 2.1.1. SDG termināļa izbūve plānota Rīgas jūras līcī, Skultes ostas akvatorijas ziemeļrietumos 2,5 km attālumā no krasta. Vienlaikus norādīts, ka tā atrašanās vieta ir izraudzīta sadarbībā ar Skultes ostas vadību, izmantojot Skultes ostas navigācijas kartes, taču precīzai vietas izraudzīšanai būs nepieciešams veikt detalizētākus pētījumus, piemēram, sēkļa

seismiskuma pētījumu, detalizētāku dziļuma mērīšanu. Lai SDG piegādes kuģiem būtu droša navigācija, peldošajam terminālim ir jāatrodas ūdenī aptuveni 15 m dziļumā, kuģojamā kanāla, kas šķērso satiksmi uz Skultes ostu un no tās, tuvumā, taču atsevišķi no tā, savukārt jūras satiksme uz termināli un no tā ir jāplāno tādējādi, lai izvairītos no jebkādas sadursmes ar ostas satiksmi, bet zemūdens cauruļvada novietojumu, lai apietu kuģojamās zonas;

2.1.2. PRT ir ar kolonnām nostiprināts prāmis. Tā kopējais garums plānots aptuveni 285m, platums 30 m, galvenā klāja plānotā augšējā ūdenslīnija aptuveni 9,0 m, slāpā klāja plānotā augšējā ūdenslīnija aptuveni 6,6 m, stendercaurules atloka plānotā augšējā ūdenslīnija aptuveni 19,6 m. PRT plānots būvēt ārvalstīs, kādā no kuģu būvētavām, kurai ir pieredze šādu būvniecības darbu veikšanā. PRT tā atrašanās vietā Latvijā pietauvos okeāna velkonis. PRT pietauvošanai, tā atrašanās vietā, būs nepieciešams iedzīt 8 pāļus – pa vienam katrai enkurtrosei;

2.1.3. sašķidrinātās dabasgāze tiks regazēta cikliski, nevis nepārtraukti, proti, PRT veiks regazificēšanu vienīgi tad, ja tai līdzās atradīsies SDG kuģis, kurš pārsūknēs SDG. Regazificēšanas darbību laikā PRT tiks darbināts ar dīzeļģeneratoriem. Ja SDG netiks pārsūknēta, PRT atradīsies “*aukstās nodrozes*” režīmā, nodarbinot SDG bufera krātuvi ar tilpumu 400 m<sup>3</sup>, lai tehnoloģiskā iekārta būtu gatava darbam;

2.1.4. SDG terminālī plānots pieņemt piegādes kuģus ar ietilpību no 40 000 m<sup>3</sup> līdz 174 000 m<sup>3</sup>tilpumu. Ņemot vērā, ka sašķidrinātās dabas gāzes blīvums var būt robežās no 450 līdz 500 m<sup>3</sup>/kg, secināms, ka pie PRT plānots pietauvot kuģus ar kravnesību no aptuveni 18 000 tonnām līdz 87 000 tonnām.

2.2.pazemes gāzes cauruļvada (arī PGV) ar kopējo trases garumu aptuveni 39,5 km no Skultes ostas līdz Inčukalna pazemes gāzes krātuvei (arī IPGK) būvniecību;

2.2.1.cauruļvads sastāvēs no 3 posmiem - zemūdens cauruļvada līdz krasta zonai – aptuvenais garums 5,5 km, aptuveni 0,5km gara pazemes cauruļvada zem kāpu zonas un aptuveni 33,5 km gara pazemes cauruļvada līdz IPGK.

2.2.2.projektējamā gāzes vada diametrs - DN700 mm, darba spiediens gāzes vadā - 55 bar spiediens pirms kompresora bloka aptuveni 45 -50 bar, kas spēs nodrošināt iesūkšanās intensitāti 800000 - 1000000 m<sup>3</sup>/h un nodrošināt aptuveni 100 milj. m<sup>3</sup> pārsūkšanās no sašķidrinātās dabasgāzes kuģa caur regazifikācijas torni uz IPGK piecās dienās.

2.2.3.vietējo patērētāju vajadzībām (Limbažu, Sējas un Krimuldas novados) uz PGV paredzami atzari ar pazemes krāniem (krānu laukumi apsaites sistēmām), automātisko gāzes regulēšanas staciju (AGRS) izvietojšanai un gāzes uzpildes mezgli automaģistrāļu tuvumā.

2.2.4.izejas mezglam no jūras caur kāpu zonu līdz trasei „*Via Baltica*” piedāvāti 3 trases varianti, kuri izvietoti starp apbūvētajām teritorijām „*Ārņi*” un „*Lauči*”, savukārt tālāk Limbažu, Sējas un Krimuldas novados piedāvāti divi trases varianti ar trīs apakšvariantiem (1.variants ar 1a apakšvariantu un 2.variants ar 2a un 2b apakšvariantu.

2.3. Detalizēts plānoto iekārtu uzskaitījums, projekta un plānoto darbību apraksts ir ietverts lietas materiālos.

3. Pieņemot šo Biroja lēmumu, ņemti vērā šādi lietai būtiski fakti:
- 3.1. SDG termināļa izbūves vieta atrodas Rīgas jūras līcī, ārpus esošām ostas būvēm Skultes ostas akvatorijas ziemeļrietumos 2,5 km attālumā no krasta, kā arī aptuveni 700 m attālumā no īpaši aizsargājamās dabas teritorijas - aizsargājamās jūras teritorijas - *Selga uz rietumiem no Tūjas*
  - 3.2. Gāzes pārvades cauruļvada būvniecība plānota no termināļa uz krastu ziemeļaustrumu virzienā, tajā skaitā Baltijas jūras un Rīgas jūras līča krasta kāpu aizsargjoslā un uz to attiecināmi Aizsargjoslu likuma 36.panta aprobežojumi saimnieciskās darbības realizācijai.
  - 3.3. Ņemot vērā, ka SDG terminālis plānots kā pārkraušanas terminālis gāzes pārvades cauruļvads ir saistītais šī ietekmes uz vidi novērtējuma objekts un vērtējams vienotā procedūrā ar SDG termināļa izbūvi. Gāzes pārvades cauruļvads pa pazemei šķērsos nozīmīgus infrastruktūras objektus ( automaģistrāli „Via Baltica”, jauno dzelzceļa līniju *Rail Baltica*, perspektīvo 330 kV elektropārvades līniju u.c. objektus
  - 3.4. Sējas novada domes viedoklis (2016.gada 19.aprīļa sēdes protokola izraksts Nr.4), Krimuldas novada domes viedoklis (2016.gada 21.aprīļa vēstule Nr.9-9/461), Limbažu novada domes viedoklis (2016.gada 25.aprīļa vēstule Nr.4-13.2/16/135), pievienoti iesniegumu materiāliem.
4. Saskaņā ar Novērtējuma likuma 4.panta (1)daļas 1)punkta *ietekmes novērtējums nepieciešams paredzētajām darbībām, kuras ir saistītas ar šā likuma 1.pielikumā minētajiem objektiem*. Konkrētajā gadījumā Birojs secina, ka sašķidrinātās dabasgāzes termināļa izbūve atbilst Novērtējuma likuma 1.pielikuma 13.punktam „*Ostas un piestātnes ārpus ostām, kas paredzētas kravu pārkraušanai (izņemot pasažieru kuģu piestātnes), ja tās var apkalpot kuģus ar 1350 tonnu un lielāku tilpību*” un ietekmes uz vidi novērtējuma veikšana ir obligāta.
5. Savukārt attiecībā uz plānoto gāzes vada izbūvi, Birojs secina, ka plānotā SDG termināļa izbūve nav lietderīga un pamatota bez pazemes gāzes pārvades cauruļvada izbūves, jo tās ir saistītās darbības, kā arī pazemes gāzes vada parametri ir tuvi Novērtējuma likuma 1.pielikuma 22.punktā noteiktajām robežvērtībām „*cauruļvadi, kuru diametrs pārsniedz 800 milimetru un garums — 40 kilometru*”, kad ietekmes uz vidi novērtējuma veikšana ir obligāta. Birojs uzskata, ja ir paredzēta Novērtējuma likuma 1.pielikuma objekta būvniecība un realizācija, savukārt dabasgāzes pārvades risinājumi vērtējami kopskatā ar plānoto SDG termināli, attīstības ieceres kopums būtu uzlūkojamas kā vienota darbība. Paredzēto darbību, kurām ir vai var būt būtiska ietekme uz vidi, sadalīšana vairākās darbībās nesniegtu iespēju pienācīgi novērtēt to kopīgo un savstarpējo ietekmi. Līdz ar to - Birojs ar šo lēmumu vienlaikus noteic, ka ietekmes uz vidi novērtējums Ierosinātājas paredzētajai sašķidrinātās dabasgāzes termināļa izbūvei ar to saistītiem darbiem un pazemes gāzes pārvades cauruļvada izbūvei veicams kopēji.
6. Birojs saskaņā ar Novērtējuma likuma 15.panta (2)daļu pieprasa organizēt sākotnējās sabiedriskās apspriešanas sanāksmi. Ierosinātājai saskaņā ar Novērtējuma likuma 15.panta (1)daļu, *ja ir saņemts kompetentās institūcijas lēmums, ka veicams paredzētās darbības ietekmes novērtējums, ierosinātais vismaz vienā pašvaldības izdotajā laikrakstā vai citā vietējā laikrakstā publicē paziņojumu par paredzēto darbību un sabiedrības iespēju iesniegt rakstveida priekšlikumus par šīs darbības iespējamo ietekmi uz vidi, kā arī individuāli informē tos nekustamo īpašumu īpašniekus (valdītājus), kuru nekustamie īpašumi robežojas ar paredzētās darbības teritoriju. Ierosinātais minēto paziņojumu ievietošanai mājaslapā internetā elektroniski iesniedz kompetentajai institūcijai un pašvaldībai, kuras administratīvajā teritorijā tiek plānota paredzētā darbība*. Sākotnējās sabiedriskās apspriešanas sanāksmes jānodrošina un jāveic Saulkrastu, Sējas, Limbažu un Krimuldas novada pašvaldībās.

7. Novērtējuma likuma 16.panta (1)daļa paredz, ka pēc ierosinātāja rakstveida pieprasījuma kompetentā institūcija izstrādā un nosūta ierosinātajam programmu, kas ietver vides aizsardzības prasības un noteikumus, kā arī ietekmes novērtējuma turpmākai veikšanai nepieciešamo pētījumu un organizatorisko pasākumu kopumu. Savukārt Ministru kabineta 2015.gada 13.janvāra noteikumu Nr.18 „*Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību*” 29.punkts noteic, ka paredzētās darbības ierosinātājs rakstisku pieprasījumu par programmas izstrādāšanu iesniedz Birojā ne agrāk kā pēc paziņojuma par sākotnējo apspriešanu publicēšanas atbilstoši šo noteikumu 22.1.apakšpunktam.

#### **Izvērtētā dokumentācija:**

AS “Skulte LNG Terminal” 2016.gada 2.maija iesniegums Nr.4.16-3/04 un tam pievienotie materiāli, AS “Skulte LNG Terminal” 2016.gada 9.maija elektroniskā vēstule ar papildinātu sākotnējo ietekmes uz vidi novērtējumu.

**Lēmums:** piemērot AS “Skulte LNG Terminal”, reģistrācijas Nr. 40003511867, ierosinātajai darbībai - sašķidrinātā dabas gāzes termināļa un gāzes pārvades cauruļvada no Skultes ostas līdz Inčukalna pazemes gāzes krātuvei būvniecībai - ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru.

**Lēmuma pieņemšanas pamatojums:** Novērtējuma likuma 4.panta (1)daļas 1)punkts, 7.pants, 14.<sup>1</sup>panta (1)daļa, 1.pielikuma “*Objekti, kuru ietekmes novērtējums ir nepieciešams*” 13.punkts.

Lēmums izsūtīts arī:

- Saulkrastu novada domei, adrese: Raiņa iela 8, Saulkrasti, Saulkrastu novads, LV 2160, [dome@saulkrasti.lv](mailto:dome@saulkrasti.lv);
- Sējas novada domei, adrese: „Jēpi”, p/n Murjāņi, Sējas novads, LV-2142, [dome@seja.lv](mailto:dome@seja.lv);
- Krimuldas novada domei, adrese: Parka iela 1, Ragana, Krimuldas pagasts, Krimuldas novads, LV-2144, [dome@krimulda.lv](mailto:dome@krimulda.lv);
- Limbažu novada domei, adrese: Rīgas iela 16, Limbaži, LV – 4001, [dome@limbazi.lv](mailto:dome@limbazi.lv);
- Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālajai vides pārvaldei, adrese: Rūpniecības iela 23, Rīga, LV- 1045, [lielriga@lielriga.vvd.gov.lv](mailto:lielriga@lielriga.vvd.gov.lv),
- Valsts vides dienesta Valmieras reģionālajai vides pārvaldei, adrese: L.Paegles iela 13, Valmiera, LV - 4201, [parvalde@valmiera.vvd.gov.lv](mailto:parvalde@valmiera.vvd.gov.lv),
- Dabas aizsardzības pārvaldei, adrese: Baznīcas ielā 7, Sigulda, LV 2150, [daba@daba.gov.lv](mailto:daba@daba.gov.lv);
- Skultes ostas pārvaldei, adrese: Upes iela 41, Zvejniekciems, Saulkrastu novads, Saulkrastu pagasts, [skulte@skulteport.lv](mailto:skulte@skulteport.lv).

Direktors

(paraksts\*)

A. Lukšēvics

\* *Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu*